

GENERATOR

EU20i



© Honda Motor Co., Ltd. 2001

39Z07601

00X39-Z07-6010





1000.2007.04

SPESIFIKASI

Model	Eu20i		
Tipe	L	R	S□SK2
Batas Voltase AC (V)	120	220	
Batas Voltase DC (V)	12		
Batas frekuensi (Hz)	60	50	60
Batas Arus AC(A)	13.3	7.3	
Batas Arus DC(A)	8		
Batas Daya AC (VA)	1.600		
Daya Maksimum AC (VA)	2.000		

KESELAMATAN AWAS, HATI-HATI!

JANGAN GUNAKAN DI DALAM RUMAH



**JANGAN GUNAKAN DALAM KEADAAN
BASA**

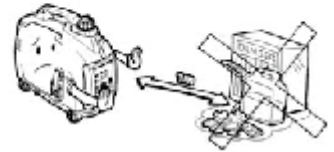


JANGAN HUBUNGAN KE METERAN RUMAH



**Bila lampu merkuri (lampu tabung) dan/atau lampu lain mati,
tunggu sampai dingin, lalu nyalakan lagi**

JAUHKAN DARI BARANG MUDAH TERBAKAR



Saat mengisi bahan bakar :

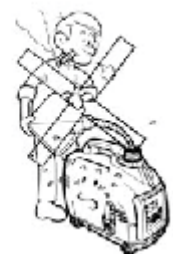
MATIKAN MESIN



JANGAN TUMPAH



DILARANG MEROKOK



PERIKSA SEBELUM PENGOPERASIAN

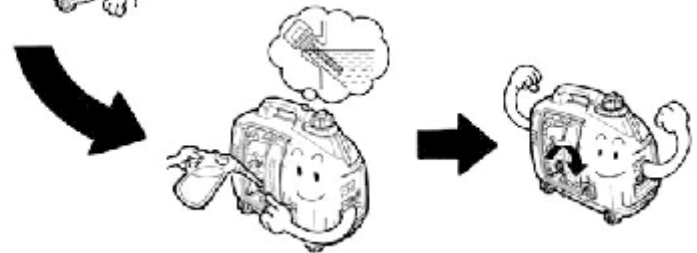
TINGKAT OLI MESIN

Oli mesin untuk klasifikasi Servis SG, SF atau CC, CD dapat dilihat pada kemasan. Yang disarankan untuk penggunaan umum pada segala temperatur adalah SAE 10W-30. Pilihlah kekentalan yang sesuai untuk temperatur rata-rata di wilayah anda.

1. Periksa tingkat oli mesin. Jika tingkat oli rendah.



2. Isikan oli sampai batas terendah saluran masuk.



TINGKAT BAHAN BAKAR

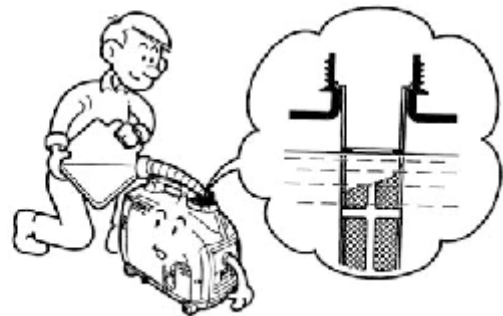
1. Periksa tingkat bahan bakar



2. Jika tingkat bahan bakar rendah, isi bahan bakar sampai penuh



* Jangan gunakan BBM/bensin campur atau bensin kotor

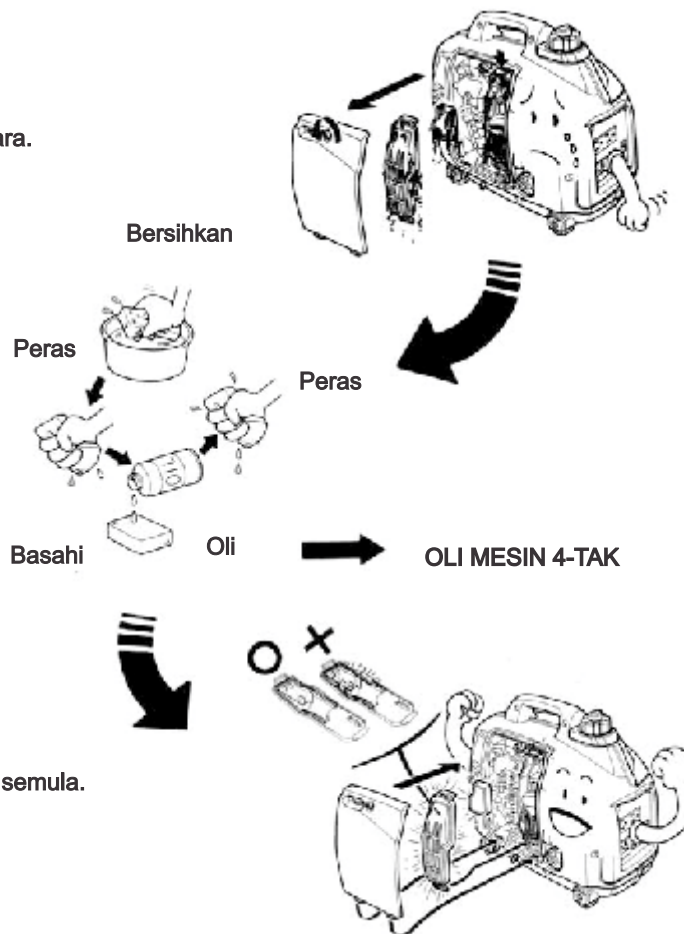


SARINGAN UDARA

1. Buka penutup bagian saringan, lalu lepaskan penutup saringan udara.

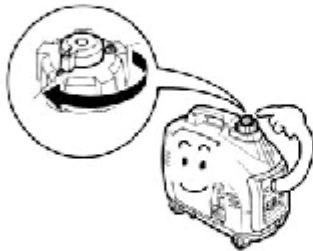
2. Periksa elemen saringan udara untuk memastikan sudah bersih dan dalam keadaan baik.

3. Pasang kembali elemen saringan udara dan tutup-tutupnya seperti semula.



MENYALAKAN MESIN

1. Putar tuas penutup bahan bakar searah jarum jam ke posisi "ON".

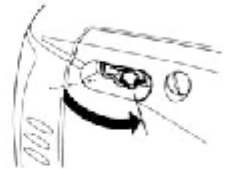


CATATAN: Putar tuas penutup bahan bakar ke posisi "OFF" jika ingin memindahkan generator.

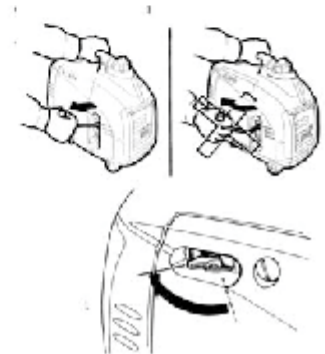
2. Putar tombol mesin ke posisi ON.



3. Putar tuas cuk ke posisi tutup (Close). Jangan gunakan cuk saat mesin panas.



4. Tarik handel starter perlahan sampai terasa mengencang, lalu hentak dengan tiba-tiba.



Sistem peringatan oli

Sistem peringatan oli adalah untuk mencegah kerusakan mesin akibat kekurangan oli di ruang mesin. Jika sistem peringatan oli mematikan mesin, maka indikator peringatan oli akan menyala ketika anda mengoperasikan starter, dan mesin tidak akan hidup. Jika hal ini terjadi, tambahkan oli mesin.

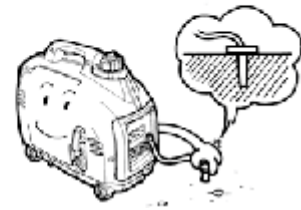


PENGUNAAN GENERATOR

- * Agar generator selalu dalam kondisi mekanik dan elektrik yang prima, hal-hal berikut harus diperhatikan:

PERINGATAN

- * Untuk menghindarkan sengatan listrik akibat salah penggunaan, maka generator harus dilengkapi dengan ground/arde.



Eco-throttle (Tombol Hemat Energi)

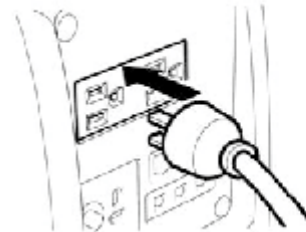
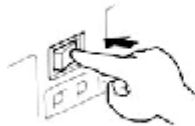
* Pada waktu eco-throttle dihidupkan, maka generator akan melakukan penyesuaian terhadap kebutuhan alat dengan mengubah kecepatan mesin secara otomatis.



PENGUNAAN AC

1. Hidupkan mesin.
2. Atur tombol eco-throttle ke posisi ON atau OFF.
3. Pastikan alat yang akan digunakan berada pada posisi mati, dan masukkan steker alat ke penerima arus AC.

* Jika eco-throttle dimatikan, maka mesin bekerja pada kecepatan konstan hingga mencapai batas tenaga.



4. Hidupkan alat yang akan digunakan

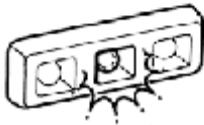
Pengoperasian paralel (hanya tipe dengan kelengkapan khusus)

- * Pengoperasian normal :
Indikator tenaga tetap menyala.



Terdapat terminal untuk memasukkan kabel khusus untuk pengoperasian paralel. Selalulah gunakan kabel khusus untuk pengoperasian paralel (dijual secara terpisah)

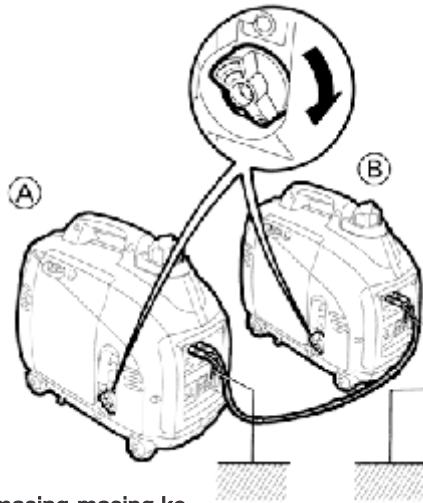
- * Kelebihan beban atau hubungan pendek
Indikator menyala dan mesin tidak bekerja.
Matikan mesin dan periksa penyebabnya.



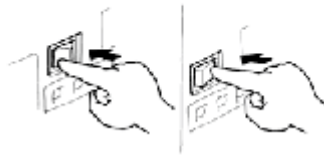
Daya yg dapat diperoleh 1.8 kVA

Jangan gabungkan model atau tipe berbeda.

1. Hubungkan kabel khusus untuk pengoperasian parallel ke dua generator.

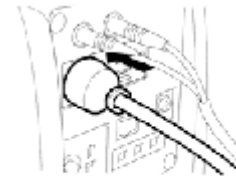


2. Putar tombol eco-throttle masing-masing ke posisi ON atau OFF (posisi harus sama)



3. Hidupkan mesin.

4. Pastikan alat yang akan digunakan dimatikan, kemudian masukkan steker alat yang akan digunakan ke penerima di unit generator A atau B.



5. Hidupkan alat yang akan digunakan. Jika indikator kelebihan beban menyala, matikan mesin dan periksa penyebabnya.



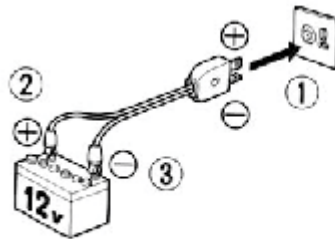
APLIKASI ARUS DC (BATERAI)

CATATAN : penerima arus DC hanya dapat digunakan untuk mengisi arus untuk tipe baterai mobil 12 volt saja.

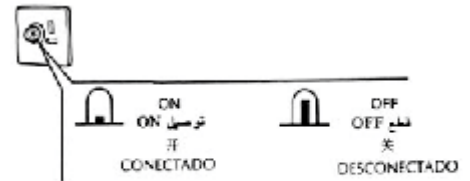
Selalulah memakai hanya kabel khusus untuk aplikasi arus DC (dijual secara terpisah).

1. Hubungkan kabel pengisi arus ke terminal baterai dan kemudian ke penerima DC pada generator.

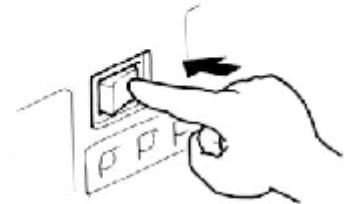
<SUSUNAN SAMBUNGAN>



2. Pastikan pelindung sirkuit hidup.



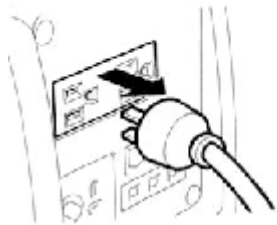
3. Tekan tombol eco-throttle ke posisi OFF



4. Hidupkan mesin.

MEMATIKAN MESIN

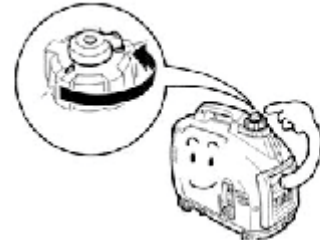
1. Matikan alat yang terhubung dan cabut steker.



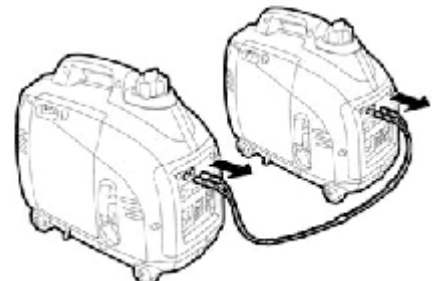
2. Putar tombol mesin ke posisi "OFF".



3. Putar tuas penutup bahan bakar searah jarum jam ke posisi "OFF".



4. Ketika pengoperasian paralel telah dilakukan, lepaskan kabel khusus untuk pengoperasian paralel.



PERAWATAN

JADWAL PERAWATAN



Periksa



Ganti



Bersihkan



Periksa-setel ulang

		Pertama			

		Pertama				Tahun
						2

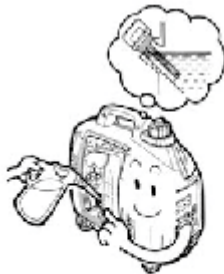
CATATAN: Item-item ini harus diservis di bengkel resmi Honda

GANTI OLI

1. Lepaskan tutup oli dan sumbatnya untuk membuang oli.



2. Isi dengan oli mesin (lihat halaman 3) dan periksa ketinggian oli.



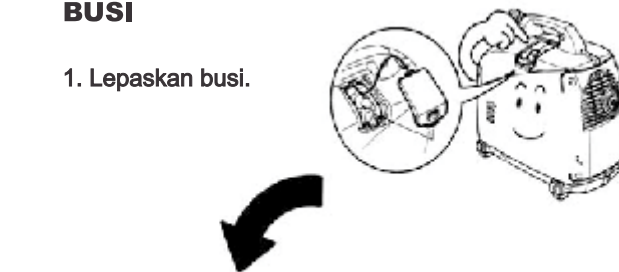
ISI OLI MESIN: 0,25 L (0,26 US qt, 0,22 Imp qt)

3. Pasang kembali tutup oli.

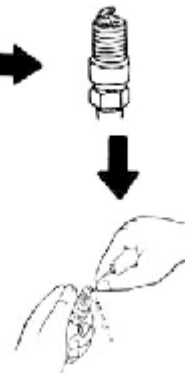


BUSI

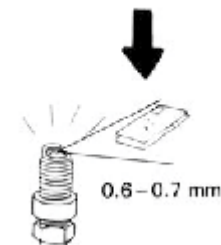
1. Lepaskan busi.



2. Bersihkan sisa kotoran



3. Periksa apakah masih bersih



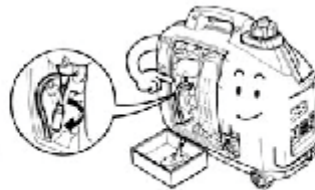
CR4HSB (NGK)
U14FSR-UB (DENSO)

PENYIMPANAN

1. Keluarkan bahan bakar dari tangki



2. Kendurkan sumbat dan tuang keluar bahan bakar



Kencangkan sumbat dengan baik.

3. Lepaskan penutup saluran oli dan tuang keluar oli.



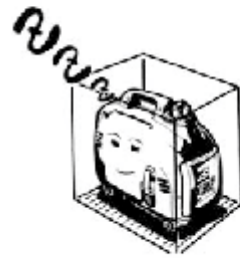
5. Perlahan tarik handel starter sampai terasa mengencang



4. Isi oli hingga mencapai batas saluran pengisi.



6. Simpan generator di tempat bersih



MENGATASI MASALAH

Mesin tidak menyala

Tidak ada listrik

- Periksa kelebihan beban dan hubungan pendek pada alat yang terhubung.

1. Periksa bahan bakar

2. Periksa bahan bakar

3. Lepaskan busi

4. Tombol mesin ON

5. Periksa busi

